

Проект создания Системы Автоматического Управления транзитными грузами для Авиакомпании на программном продукте 1С: Управление торговли 10.3.

Данченко Олег (Хабаровск, Компания Ажур-Консалтинг)

Кратко изложу этапы результаты работы по одному из проектов компании.
Задачи САУ отдела организации перевозок Авиакомпании:

1. Оформление документов согласно требованиям законодательства и внутренним нормативным актам.
2. Ведение складского оперативного учета.
3. Организация файлового обмена с программой бухгалтерского учета и программой оперативного учета на базе 1С : Предприятие 8.
4. Возможность подбора груза для отправки в соответствии с предоставленной квотой загрузки.
5. Интеграция системы с сайтом авиакомпании для контроля клиентом состояния движения груза по цепочке: Грузоотправитель – Грузополучатель.
6. Создание сети (периферийных баз) пунктов по отправке – приемки груза с возможностью обмена данных через Центральную базу - распределенная база данных.
7. Получение оперативной информации из программы в форме отчетов для принятия решений оперативного и стратегического планирования.
- 8.

Было проведено обследование в Авиакомпании, с целью описания бизнес-процессов, по транспортировке транзитных грузов и постановке задач автоматизации:

Бизнес-процессы были описаны и представлены в графическом виде с разбивкой по зонам ответственности и описанием документов, создаваемыми при этом.

Описание Бизнес процесса по приемке груза от контрагента.

| | | | |
|--|------------------------|--------------------------|--------------|
| | <u>Место процесса.</u> | Документы, создаваемые в | Комментарий. |
|--|------------------------|--------------------------|--------------|

| | | | |
|---|---|--|---|
| | Бизнес – Процесс. | программе. | |
| 1 | <u>Офис.</u> Получение «Заявки Грузоотправителя» сотрудником отдела организации перевозки. | Создание документа «Заявка грузоотправителя» с присвоением № Грузовой авианакладной. | |
| 2 | <u>Группа досмотра.</u> Прохождение досмотра. | | Если досмотр не пройден, номер грузовой авианакладной передается другому грузоотправителю: конец Бизнес - процесса. |

Создаваемые в программе документы.

| № | Наименование документа. | Реквизиты документа. | Табличная часть. | Печатные формы. | Комментарий. |
|---|--------------------------|--|-----------------------------|---|---|
| 1 | Заявка грузоотправителя. | Контрагенты, аэропорт отправления-назначения, рейс, дата отправки, № грузовой авианакладной. | Вид груза, габариты, масса. | Заявка грузоотправителя. Грузовая авианакладная. | Ввод на основании документов: Поступление на склад, |

| | | | | | |
|---|-----------------------|--|--|------------------------------------|---|
| 2 | Поступление на склад. | Контрагент, № грузовой авианакладной. | Вид груза габариты, масса, ш/код груза, место хранения. | Накладная на оприходование товара. | Возможность штрих-кодирования и печати этикеток на товар. |
| 3 | Счет на оплату | Организация, Контрагент, Склад, Грузополучатель, Валюта документа, Грузоотправитель. | Цена, Сумма, Ставка НДС, Сумма НДС, Характеристика Номенклатуры. | Счет на оплату. | Ввод на основании документов: ПКО. |

Необходимые отчеты.

| № | Наименование отчета. | Предоставляемая информация. | Примечание |
|---|----------------------|---|--|
| 1 | Состояние груза. | Нахождение груза в точке маршрута бизнес-процесса Грузоотправитель-грузополучатель. | Поиск осуществляется по № грузовой авианакладной |
| 2 | Складские отчеты. | Свободные полки на складе. Отбор груза по направлениям. Отслеживание времени хранения. Определение нахождения груза по ш/коду или № грузовой авианакладной. Ведомость по грузу. | |
| 3 | Взаиморасчеты. | Анализ состояния взаиморасчетов (оплата счета) | Не возможно полное отображение информации без данных по реализации (акт выполненных работ счет/фактура). |

Были определены документы и отчеты, необходимые для создания в системе, переносимые справочники и остатки.

Для контроля действия операторов и работников склада было предложено применить штрих-кодирование товаров с проверкой движения груза по зонам доставки. В дальнейшем эту информацию было предложено передавать на сайт компании, при этом клиент имел возможность проконтролировать состояние движения груза.

Проект отвечал всем предъявленным требованиям и позволял получать информацию о состоянии движения груза и взаиморасчетов с контрагентами.