



Страхование грузов при перевозке и ответственности наземного перевозчика

***Утверждено: Ушаков Артем Вадимович
Заместитель Председателя Правления
по блоку имущественного страхования***



Раздел №I.
Общая информация.

Раздел №II.
Основные положения о страховании грузов

Раздел №III.
Договор страхования грузов.



Раздел I. Общая Информация

- Слайд №4. Общая информация о Компании
- Слайд №5. Отдел Страхования Грузов
- Слайд №6. Основные условия страхования грузов
- Слайд №7. Основные условия страхования ответственности перевозчика и экспедитора
- Слайд №8. Почему страхование грузов нужно Клиенту?
- Слайд №9. Наши преимущества



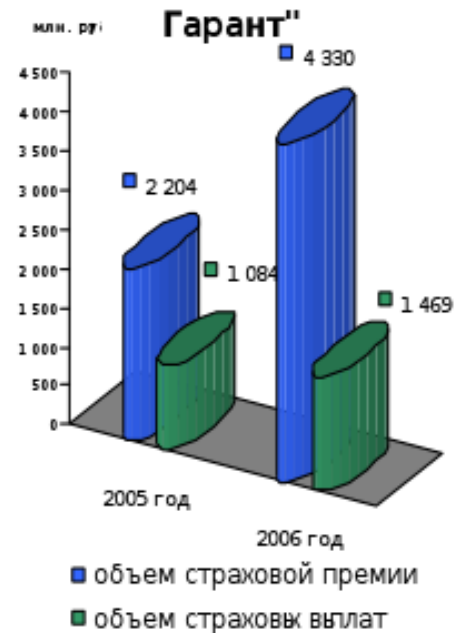
Общая информация о Компании

Страховая Группа «Прогресс» - группа компаний, специализирующихся на предоставлении страховых услуг и медицинского обслуживания. Образована в 2001 году.

В состав Группы входят:

- ЗАО «Страховое общество «Прогресс» (образовано в 1989 г.)
- ОАО «Страховая компания «Прогресс-Гарант» (образовано в 1994 г.)
- Управляющая медицинская компания ООО «Прогресс-Мед» (образовано в 2002 г.)

Финансовые результаты деятельности СК «Прогресс-Гарант»



Клиенты Компании

Предприятия нефтехимического комплекса и химического синтеза

Ангарская нефтехимическая компания, ОАО «Воскресенские минеральные удобрения», ОАО «Самаранефтегаз», ОАО «Стройтрансгаз», предприятия ассоциации «ФосАгро», SVL Activ Trading Ltd

Банки

Райффайзенбанк Австрия (Raiffeisenbank Austria), АБ «Газпромбанк» (ЗАО), КБ «Международный Банк Развития», КБ «Русский ипотечный банк», Инвестиционный Банк «КитФинанс», банк «Кедр», «Финпромбанк», Московский международный банк, Банк Сосьете Женераль Восток (BSGV)

Промышленные и торговые предприятия

Мебельная фабрика «Шатура», ГУП «Агрохолдинг», группа компаний «Бритиш Американ Табакко Россия», «ФОРД Мотор Компани» ЗАО, Группа компаний «Гема», «Бриджстоун СНГ» ООО, Группа компаний «Мицуи» (Япония), Холдинг «БОБКЭТ» и др.

Судоходные компании и морские перевозчики

«Вологодский речной флот» ОАО, «Юг Руси-золотая семечка» ООО, «Мурманремсервис» ООО, «Кит-НН» ООО, «Волжская судоходная компания» ООО, «Мурманский траловый флот-4» ЗАО, «Бункерная компания» ЗАО, «Мортранс-Север» ЗАО, «ЕНЕКС» ЗАО, «Костромской речной флот» ОАО, «Чебоксарский речной флот» ОАО, «Транс-Флот» ООО и др.

Компания имеет лицензии на осуществление 21 вида страхования, включая следующие:

- страхование имущества
- страхование строительно-монтажных рисков
- страхование гражданской ответственности юридических и физических лиц
- страхование от перерыва в производстве
- страхование автотранспорта и гражданской ответственности владельцев транспортных средств
- страхование морских рисков
- страхование грузов
- страхование граждан, выезжающих за рубеж и совершающих поездки по России
- страхование от несчастных случаев
- медицинское страхование
- долгосрочное страхование жизни



Страхование грузов

Филиал ОАО «СК «Прогресс-Гарант» в г. Хабаровске
Ул. Карла Маркса, д.96а, оф.213
Тел (4212)451-200, (4212)414-001
khabarovsk@progress.ru

- **Директор филиала – Падалко Мария Андреевна**
- **Заместитель директора филиала – Пажитнов Андрей Анатольевич.**

Начальник отдела страхования имущества и ответственности :

- ***Салаватов Марат Наилевич***



Основные условия страхования грузов

- Условия страхования базируются на общепринятых в мировой практике страховых оговорок Института Лондонских Страховщиков (ILU)
- Перечень рисков, содержащийся в стандартных условиях страхования («С ответственностью за все риски», «С ответственностью за частную аварию», «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения») может быть изменен или дополнен в соответствии с особенностями конкретной перевозки
- Период ответственности страховщика включает в себя перегрузки, перевалки в пути и хранение на промежуточных складах
- Страховой тариф всегда соответствует степени риска и зависит от вида груза, упаковки, вида транспорта и маршрута перевозки
- Страховой полис может быть оформлен как на отдельную перевозку, так и на группу перевозок однородных грузов, осуществляемую в течение согласованного срока (Генеральный полис)
- Оформление страхового полиса производится в течение одного часа, а оплата страховой премии может быть произведена в рассрочку
- Перестраховочная защита обеспечивается тщательно отработанной схемой передачи рисков в перестрахование признанным лидерам перестраховочного рынка при любых лимитах ответственности



Основные условия страхования ответственности перевозчиков и экспедиторов

Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством РФ, возместить ущерб, причиненный Третьим лицам, а также судебные расходы Страхователя по делам о возмещении вреда в связи с наступлением страхового случая, иными убытками и расходами, связанными с выполнением Страхователем обязанностей перевозчика/экспедитора и выполнения обязательств по договорам перевозки/ экспедирования грузов.

На страхование принимаются:

- Ответственность за утрату, гибель, повреждение груза в процессе перевозки;
- Финансовые убытки, связанные с различными ошибками и упущениями служащих Страхователя (ответственность за просрочку в доставке груза, неправильную засылку груза по вине служащих Страхователя и т.д.);
- Ответственность перед Третьими лицами в случае причинения вреда перевозимым грузом (застрахована внедоговорная ответственность Страхователя, связанная с гибелью или повреждением имущества Третьих лиц, если это имущество не является перевозимым Страхователем грузом, а также личными вещами/ багажом водителя, пассажиров и сотрудников, привлекаемых Страхователем по договору);
- Расходы Страхователя (по расследованию обстоятельств, страхового случая, по защите интересов Страхователя в судебных и арбитражных органах по происшествиям, ответственность за которые возлагается на Страхователя; по предотвращению или уменьшению размера ущерба, ответственность за который возлагается на Страхователя и т.д.)

Страхователь может заключить:

- Договор страхования на срок: на страхование принимается ответственность Страхователя за все грузы, перевозку которых он осуществляет в определенный период.
- Договор страхования ответственности за груз одного отдельно оговоренного грузовладельца.
- Договор страхования на рейс: на страхование принимается ответственность Страхователя за перевозку конкретного груза, на конкретной машине, по конкретному маршруту и в конкретные сроки. В полисе указывается наименование груза, номер а/м, маршрут и срок страхования.



Почему это нужно Клиенту?

- 1. Гарантированное возмещение убытков в результате утраты, гибели или повреждения застрахованного груза (при условии соблюдения условия страхового полиса)**
- 2. Фиксация издержек по покрытию возможных убытков при перевозке грузов в размере премии по договору страхования**
- 3. Отсутствие необходимости во взыскании убытков с виновной стороны в судебном порядке**
- 4. Высококласный сервис, постоянная обратная связь и помощь в работе с контрагентами**

Расходы на добровольное страхование имущества уменьшают налогооблагаемую базу по налогу на прибыль, т.к. включаются в состав прочих расходов в сумме фактических затрат □

НО !!

клиенты, применяющие упрощенную систему налогообложения и выбравшие в качестве объекта налогообложения доходы, уменьшенные на величину расходов, при определении налоговой базы учитывают расходы, предусмотренные пунктом 1 статьи 346.16 Налогового кодекса РФ (НК) и, следовательно, **премия, уплаченная организацией по договору страхования груза, не уменьшает налоговую базу по единому налогу**, поскольку это не предусмотрено пунктом 1 статьи 346.16 НК □



Наши преимущества

«Страхование груза должно быть удобным для Страхователя и обеспечивать максимальную защиту его интересов». Страхование – часть глобальных логистических бизнес процессов Страхователя и его отношений с контрагентами. Именно поэтому, мы поведем комплексную работу, обеспечивающую максимально комфортную интеграцию процедуры страхования груза в сложившейся документооборот и деловую практику Страхователя.

Разработка мероприятий по снижению степени риска и сокращению убыточности.

Предоставление объективной информации по условиям перевозки и приемки груза.

Независимая экспертиза (сюрвей) отгрузки и приемки груза в пункте назначения наиболее компетентными и опытными специалистами. Получение от сюрвейера, обработка и выдача Страхователю независимой информации об условиях отгрузки, транспортировки и приемки груза. Разработка рекомендаций по обеспечению сохранности груза

Меры по охране груза.

Рекомендация ЧОП, специализирующихся на охране грузов. Организация охраны Страховщиком.

Рекомендации надежных перевозчиков и экспедиторов.

Рекомендации перевозчиков или экспедиторов, с которыми компания сотрудничает и уверена в их надежности и качестве предоставляемых ими услуг.

Контроль за убыточностью по договору страхования.

Сравнительный анализ убыточности по каждому из грузополучателей (грузоотправителей).

Разработка мероприятий по предупреждению и сокращению убытков.

Выявление безосновательного завышения размера ущерба

Получателем груза.

Обеспечение правильных действий грузополучателя при наступлении страховых случаев.

Рекомендации о действиях при обнаружении убытка, исполнение которых позволяют Страхователю оперативно подготовить необходимый претензионный комплект документов и получить страховое возмещение.

Оптимизация документооборота.

Экспертиза договоров с перевозчиками и экспедиторами.

Анализ соответствия положений договоров с перевозчиками и экспедиторами в части порядка приемки \ сдачи груза к перевозке, документооборота, ответственности сторон и других положений договора, существенных для сохранности перевозки и обеспечения имущественных интересов Страхователя, требованиям действующего законодательства и сложившейся практике на рынке. Рекомендации по соответствующему изменению договоров.

Помощь в работе с контрагентами.

Подготовка единого для всех контрагентов претензионного пакета документов по страховым случаям с застрахованным грузом, отвечающим требованиям законодательства по соответствующим видам транспорта, характеру перевозимого груза и особенностям внутреннего документооборота Страхователя

Подтверждение имущественного интереса и страховой стоимости груза.

Изучение условий договоров поставки или купли-продажи, документов, подтверждающих стоимость груза, на предмет установления имущественного интереса Страхователя или Выгодоприобретателя. Рекомендации по оформлению документов.

Заключение договоров страхования.

Подготовка договоров страхования в течение одного рабочего дня. Заключение договоров страхования грузов без указания Выгодоприобретателя.

Выдача страховых полисов в соответствии с требованиями аккредитивов.

Сопровождение договоров страхования с минимальными затратами для Страхователя.

Декларирование перевозок по электронной почте. Оплата страховой премии в рассрочку без депозитной премии.



Раздел II.

Основные положения о страховании грузов

- Слайд №11. Кто может застраховать груз
- Слайд №12. Какие грузы можно застраховать
- Слайд №13. Какие грузы нельзя застраховать
- Слайд №14. Базовые условия страхования грузов
- Слайд №15. "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения "
- Слайд №16. "С ответственностью за частную аварию "
- Слайд №17. "С ответственностью за все риски"
- Слайд №18. Что не является страховым случаем



Застраховать груз могут...

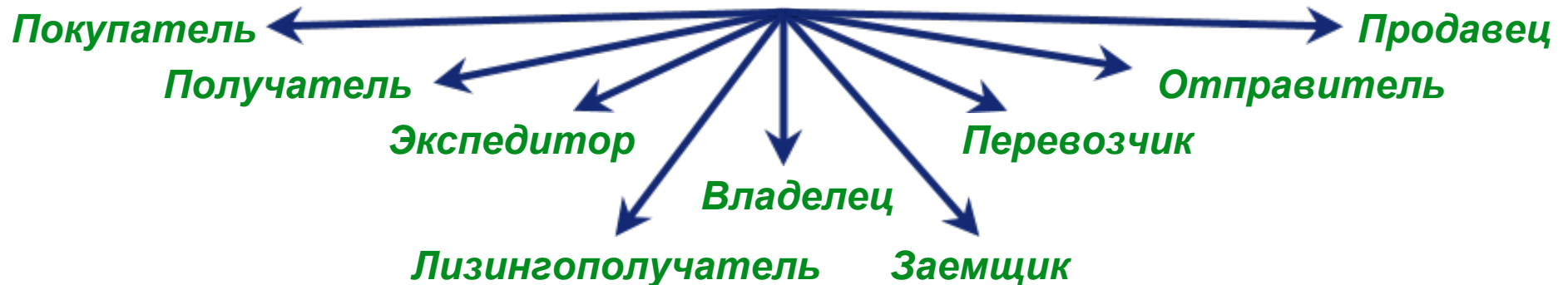
Юридические лица

- Государственные компании
- Частные коммерческие предприятия
- Некоммерческие организации

Физические лица

- Предприниматели без образования юридического лица (ПБОЮЛ)
- Индивидуальные предприниматели (ИП)
- Физические лица, резиденты и нерезиденты РФ

В зависимости от отношения к грузу, Страхователем может быть:





Какие грузы можно застраховать?





Какое имущество нельзя застраховать по Правилам страхования грузов?

- *Товарные запасы на складе, не являющиеся объектом транспортировки.*
- *Животные и растения;*
- *Биоматериалы (предназначенные для трансплантации, использовании в генной инженерии, клонировании, выращивании племенных животных или растений);*
- *Денежная наличность и ценные бумаги в процессе перевозки;*
- *Драгоценные металлы и изделия из*

Не являются грузом. Могут быть застрахованы по договору страхования имущества

Используются специальные правила страхования подобных грузов

Высокая степень риска



Базовые условия страхования грузов

Условия страхования базируются на общепринятых в мировой практике страховых оговорках Института Лондонских Страховщиков (ILU)

"С ответственностью за все риски"
(условия «Institute Cargo Clauses (A) 1/1/82 Cl. 252»)



"С ответственностью за частную аварию" (условия «Institute Cargo Clauses (B) 1/1/82 Cl. 253»)

"Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения"
(условия «Institute Cargo Clauses (C) 1/1/82 Cl. 254»)

По желанию Клиента в страховое покрытие могут быть включены дополнительные риски:

- недостачи груза, за исправной пломбой отправителя или таможенных органов без следов доступа к грузу, если перевозка осуществлялась без перегрузок;
- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- воздействия мин, торпед, бомб и других видов оружия, которое может иметь случайный характер;
- гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- террористических актов;
- риск порчи, гибели или повреждения груза вследствие выхода из строя, поломки рефрижераторной установки транспортного средства или контейнера



"Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения "

Страховым случае является **гибель, утрата или повреждение груза в результате общего негативного воздействия на транспортное средство и груз:**

- пожара или взрыва; а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;
- крушения, переворачивания или затопления судна, перевозившего груз;
- посадки на мель, столкновения перевозящего груз судна с любым внешним объектом (иным, чем вода);
- аварии, крушения, схода с рельсов или столкновения наземных транспортных средств, перевозящих застрахованный груз;
- аварии, аварийной посадки или падения перевозившего груз воздушного судна;
- землетрясения, удара молнии, стихийных бедствий;
- обрушения мостов и складов, на которых осуществлялось хранение грузов;
- пожертвования грузом при общей аварии;

Возможно расширение страхового покрытия для отдельных видов грузов:

- + кража с проникновением в кузов транспортного средства;
- + грабеж;
- + разбойное нападение;



"С ответственностью за частную аварию"

Страховым случае является гибель, утрата или повреждение груза в результате реализации рисков крушения (Слайд № 15) и рисков, связанных с неисправностью т/с или его технических узлов:

- пожара или взрыва; а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;
 - крушения, переворачивания или затопления судна, перевозившего груз;
 - посадки на мель, столкновения перевозящего груз судна с любым внешним объектом (иным, чем вода);
 - аварии, крушения, **переворачивания**, схода с рельсов или столкновения наземных транспортных средств, перевозящих застрахованный груз;
 - аварии, аварийной посадки или падения перевозившего груз воздушного судна;
 - землетрясения, удара молнии, стихийных бедствий;
 - обрушения мостов и складов, на которых осуществлялось хранение грузов;
 - пожертвования грузом при общей аварии;
 - **сбрасывания или смывания груза за борт при перевозке груза морским или речным судном;**
 - **подмочки или повреждения груза забортной водой, атмосферными осадками или топливом, проникшими в трюм судна, кузов транспортного средства, лифтован или контейнер;**
 - **полной гибели целых мест груза, упавших или уроненных при проведении погрузочно-разгрузочных работ.**
- * События, не признаваемые страховым случаем при страховании на рисках крушения (С).



"С ответственностью за все риски"

Страховым случае является *гибель, утрата или повреждение груза по любой причине*, в том числе в результате:

- *Противоправных действий третьих лиц (ПДТЛ);*
- *Хищения груза путем грабежа, разбоя, кражи, мошенничества;*
- *Недостачи груза (кроме п. 4.4. Правил Страхования Грузов при Перевозке);*
- *Пропажи груза вместе с перевозочным средством.*



Что не является страховым случаем?

Убытки, произошедшие вследствие:

- умысла Страхователя или Выгодоприобретателя, или их представителей;
- грубой неосторожности Страхователя или Выгодоприобретателя, или их представителей (по договору морского страхования грузов)
- естественных свойств груза, нормального износа, усушки и утруски в пределах норм естественной убыли в процессе перевозки или иных присущих грузу качеств, характерных для условий перевозки данного груза;
- электрических и механических повреждений, не являющихся следствием внешнего воздействия на груз в процессе транспортировки;
- недостачи груза при целостности наружной упаковки;
- ненадлежащей подготовки груза к перевозке или неправильного размещения груза в кузове транспортного средства, вагоне, трюме судна или контейнере, если данные операции осуществляются силами Страхователя;
- замедления в доставке грузов и других косвенных убытков, кроме подлежащих возмещению в порядке общей аварии или расходов по спасанию;
- финансовой несостоятельности перевозчика;
- немореходности судна, непригодности транспортного средства для безопасной перевозки застрахованного данного груза, если это было известно Страхователю до начала перевозки
- изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов;

- недостачи груза, прибывшего в пункт назначения за исправной пломбой отправителя или таможенных органов в автотранспортном средстве или железнодорожном вагоне без следов доступа к грузу, если перевозка осуществлялась без перегрузок;
- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- воздействия мин, торпед, бомб и других видов оружия, которое может иметь случайный характер;
- гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- террористических актов.

Исключаются
из страхового
покрытия в
любом случае

Могут быть
включены в
покрытие по
согласованию
сторон



Раздел III. **Договор страхование грузов.**

- Слайд №20. Форма договора страхования грузов
- Слайд №21. Какой полис нужен Страхователю
- Слайд №22. Что влияет на размер страховой премии
- Слайд №23. Что необходимо знать для оформления полиса
- Слайд №24. Образец заявления на страхование груза
- Слайд №25. Как происходит оформление полиса
- Слайд №26. Период ответственности Страховщика
- Слайд №27. Обязательные условия договора страхования грузов
- Слайд №28. Увеличение риска в процессе перевозки
- Слайд №29. Досрочное расторжение договора страхования грузов
- Слайд №30. Как происходит выплата страхового возмещения
- Слайд №31. Претензионные документы



Форма договора страхования грузов

Разовый полис



Основные признаки

- Оформляется на единичную, разовую перевозку груза
- Может быть оформлен на перевозку конкретной партии груза (более одной перевозки), но в этом случае полис имеет одинаковые условия страхования (риски, тарифы, франшизы и т.п.) для всех перевозок грузов данной партии
- Страховой тариф устанавливается по каждой конкретной перевозке (перевозки партии груза)
- Оплата страховой премии производится в течение 5 банковских дней с момента оформления полиса или авансом до начала перевозки
- Подтверждением принятия груза на страхование является факт выдачи разового полиса Страхователю или подписания полиса Страхователем
- Один Выгодоприобретатель
- Перевозка по разовому полису всегда заявляется на страхование до начала перевозки

Генеральный полис



- Оформляется при страховании большого количества групп однородных перевозок товаров
- Страховой тариф устанавливается для групп однородных перевозок грузов
- Различные варианты оплаты страховой премии: по окончании отчетного периода, аванс, частичная предоплата, по факту конкретной перевозки. Подтверждением принятия груза на страхование может быть:
- Письменный акцепт заявления Страхователя
- Выдача страхового сертификата
- Подписание бордера (перечня застрахованных перевозок) за отчетный период
- Условиями договора могут быть предусмотрены различные варианты декларирования: предварительное по каждой перевозке; по факту отгрузки, за отчетный период или без декларирования (фиксированная страховая премия).
- Страховой случай по одной перевозке не прекращает действие генерального договора



Какой полис нужен Страхователю? Преимущества

Разовый полис



- Быстрая процедура оформления. Подготовка полиса занимает не более 1 часа;
- Индивидуальные условия предоставления страхового покрытия;
- Полис удобен для предоставления в банк или таможенные органы.

...

Генеральный полис



- Более низкий уровень тарифов;
- Согласованная система принятия грузов на страхование в зависимости от объема перевозок (акцепт заявления, сертификат, декларирование списком);
- Возможность включить в договор любую желаемую номенклатуру грузов;
- Оплата страховой премии в рассрочку (по истечении отчетного периода);
- Возможность изменять отдельные положения полиса по согласованию сторон;
- Согласование процедуры урегулирования убытков и претензионного пакета в соответствии с особенностями бизнес процессов и документооборота Страхователя;
- Более высокий уровень страхового сервиса в процессе работы по полису...



Что влияет на размер страховой премии?

Размер страхового тарифа устанавливается индивидуально для каждого Страхователя в зависимости от следующих основных факторов:

Вид груза, упаковка

Вид транспорта, способ и маршрут перевозки

Период ответственности

Стоимость груза, лимит ответственности по перевозке

Страховое покрытие, франшиза

Планируемый объем перевозок, статистика убыточности



Что необходимо знать для оформления полиса?

Полное наименование, адрес, ИНН
(для резидентов):

- Страхователя – **обязательно**
 - Выгодоприобретателя
 - Грузоотправителя
 - Грузополучателя
- Если известно Заявителю

Информация о контрагентах

Информация об объекте страхования

Информация о перевозке

Информация о стоимости груза, прочие данные

- Полное наименование груза
- Описание груза (новый или б/у)
- Количество мест, упаковка
- Вес и объем груза
- Маршрут перевозки (включая перегрузки)
- Вид транспорта
- Наименование и юр. статус перевозчика
- Рег. № т/с, вагона, контейнера и т.д.
- № товаросопроводительного документа
- № страхового (контрактного) документа
- № товаротранспортного документа груза
- Страховая сумма:
- равна контрактной стоимости
- Контрактная стоимость + фрахт + таможня
- То же + 10%
- Статистика убыточности
- Наличие сопровождения груза

Вся информация указывается в Заявлении на страхование



Образец заявления на страхование груза



В ОАО «СК «Прогресс-Гарант»

127473, Москва, ул. Селезневская, д. 40 стр.3,
ИНН 7729102596, КПП 774401001.
Тел./факс +7 (495) 781 66 66

Заявление на страхование перевозки грузов (разовый полис)

Все сведения, указанные в настоящем Заявлении, имеют существенное значение для определения степени риска при заключении Договора страхования. Указание неполных или недостоверных сведений может повлечь отказ в выплате страхового возмещения.

Страхователь:

Адрес, ИНН

Выгодоприобретатель:

Адрес, ИНН

Грузоотправитель:

Адрес, ИНН

Грузополучатель:

Адрес, ИНН

Период

транспортировки: с по

Объект страхования:

Описание груза:

Кол-во мест, упаковка:

Объем, вес брутто:

Маршрут перевозки:

Пункт отправления
Пункт (ы) перегрузки/ дозагрузки:
Пункт (ы) и сроки промежуточного хранения:
Пункт назначения:

Вид транспорта, данные по перевозке:

Вид транспорта:
Наименование перевозчика:

Идентификационные данные по перевозке:

Регистрационный номер транспортного средства, вагона, контейнера и т.п.:
Наименование, регистр, год постройки и флаг судна:
Номер товаро-сопроводительного документа (Invoice, счет фактура, договор, иное):
Номер товарно-транспортного документа (ТТН, CMR, B/L, AWB и т.п.):

Сопровождение груза:

Страховая стоимость и страховая сумма:

Франшиза:

Условия страхования:

Статистика убыточности:

Прочие условия:

Настоящим Страхователь подтверждает, что сведения, изложенные в настоящем заявлении являются полными и достоверными, а Заявление в целом является составной частью договора страхования по указанному выше объекту.

От Страхователя:

Должность

ФИО

Контактный телефон, e-mail

Подпись _____ / _____

Дата заполнения Заявления:

Настоящее заявление является неотъемлемой частью договора страхования (Полис) №



Как происходит оформление полиса?

Контакт Клиента со Страховой Компанией или ее представителем





Период ответственности Страховщика

- 1) Срок действия договора страхования указывается в договоре страхования определяется по соглашению Сторон.
- 2) Период ответственности Страховщика – период времени с момента начала ответственности Страховщика за конкретный груз до момента ее окончания, относительно физического перемещения груза по застрахованному маршруту.
- 3) В случае страхования по Генеральному договору (полису) Страховщик несет ответственность по всем страховым случаям, происшедшим с застрахованными грузами, период страхования по которым начался до даты прекращения договора.

Если договором страхование не предусмотрено иного, период ответственности Страховщика по каждой отдельной перевозке груза

начинается с момента, когда груз будет сдан перевозчику на складе, в порту, ж/д станции, аэропорту отправления, продолжается в течение всей перевозки, включая перегрузки и перевалки, а также хранение на складах в пунктах перегрузок и перевалок, и заканчивается в момент сдачи перевозчиком получателю на складе, в порту, ж/д станции, аэропорту назначения

при осуществлении в период страхования перегрузки, перевалки или промежуточного хранения груза

заканчивается, в зависимости оттого, что произойдет ранее, в момент:

- * ареста, конфискации или реквизиции груза по распоряжению властей;
- * истечения 30 дней со дня доставки груза в место перегрузки и/или промежуточного хранения;
- * начала реализации части груза;
- * начала погрузки груза в транспортное средство для транспортировки по маршруту, не предусмотренному договором страхования;
- * начала переработки или переупаковки груза, если такие действия не производятся для минимизации последствий страхового случая.



Обязательные условия договора страхования грузов

Договором страхования могут быть предусмотрены **«Обязательные условия»** осуществления перевозки груза, которые являются существенными для данного договора страхования и невыполнение которых дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения по страховому случаю, наступившему по той перевозке, при осуществлении которой «обязательные условия» были не выполнены.

«Обязательные условия» могут содержать следующие требования:

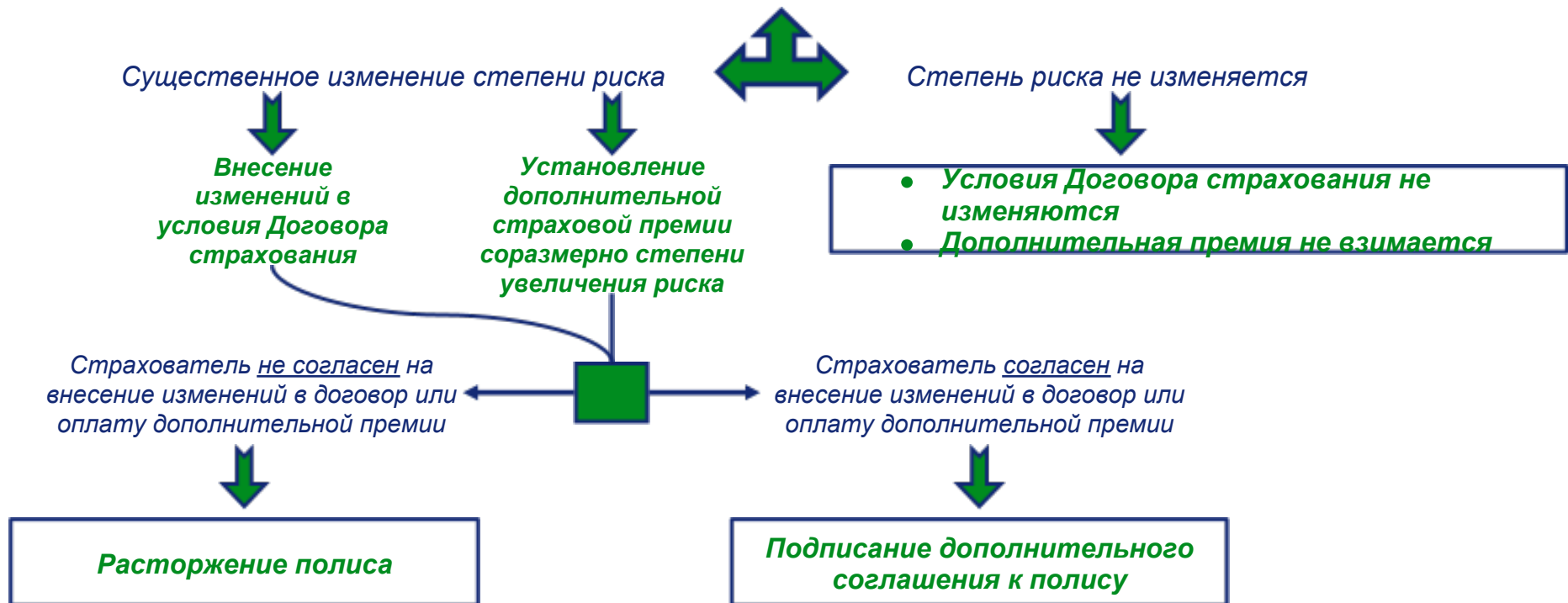
- **Наличие охраны на всем протяжении или на отдельных участках перевозки;**
- **Инструкции, которые должны быть даны перевозчику, осуществляющему перевозку груза;**
- **Требования к транспортным средствам, привлекаемым к перевозке груза;**
- **Порядок сдачи груза перевозчику и порядок приема груза получателем от перевозчика;**
- **Порядок оформления актов при несохранной перевозке груза;**
- **Другие условия, предусмотренные договором страхования.**



Увеличение риска в процессе перевозки

В период действия Договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно письменно сообщать Страховщику о ставших ему известными существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора. (пункт 8.1.4. Правил Страхования грузов при перевозке от 15 мая 2007 г.)

Существенными во всяком случае, признаются изменения сведений, указанных Страхователем в ответе на письменный запрос Страховщика или в заполненном Страхователем заявлении на страхование, а также оговоренные в Договоре страхования (Слайд №16)





Досрочное расторжение договора страхования грузов

Разовый полис



Разовый полис не может быть расторгнут досрочно, т.к. заключается на конкретную перевозку.

Разовый полис может быть только аннулирован

Генеральный полис



Генеральный полис может быть расторгнут любой из Сторон путем письменного уведомления за 30 дней до даты расторжения.

В случае досрочного расторжения Генерального Полиса Страховщик несет ответственность по всем перевозкам, заявленным на страхование в период его действия. Страхователь обязан оплатить Страховщику страховую премию по всем перевозкам, принятым на страхование в период действия Генерального полиса



Как происходит выплата страхового возмещения



Страховым случаем по Договору страхования является совершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю/ Выгодоприобретателю.

Страховой случай считается наступившим, если гибель, утрата или повреждение груза произошли в установленный договором страхования период страхования.



Претензионные документы

Рассмотрение и урегулирование убытков осуществляется Страховщиком на основании следующих документов :

- 1) Претензия Страховщику с указанием реквизитов Страхователя, описанием обстоятельств происшествия и расчетом суммы убытка
- 2) Документы подтверждающие страхование:
Полис/Сертификат/Акцептованное заявление на страхование
- 3) Документы подтверждающие факт перевозки.
- 4) Документы, подтверждающие факт наступления страхового случая:
Коммерческий акт, отчет сюрвейера, справки из компетентных органов ит.д.
- 5) Документы, подтверждающие имущественный интерес Страхователя /Выгодоприобретателя в застрахованном грузе:
Договор купли-продажи, контракт, счет (инвойс) и т.д.
- 6) Документы, подтверждающие страховую стоимость имущества:
- 7) Документы, обеспечивающие права требования к стороне виновной в наступлении страхового случая:
- 8) Документы, подтверждающие размер убытка:
Заключение сюрвейера, акт на списание, калькуляция на восстановительный ремонт и т.д.